

AIRE ACONDICIONADO PARKING COOLER

SB 25



Aire Acondicionado PARKING COOLER

Los equipos de Aire acondicionado Park Cooler son un nuevo sistema de aire acondicionado eléctrico tipo split.

La principal ventaja del sistema es que funciona de forma completamente independiente del motor y puede ser utilizado, tanto a motor en marcha, como a motor parado.

Esto no solo ahorra combustible, sino que también protege el medio ambiente.

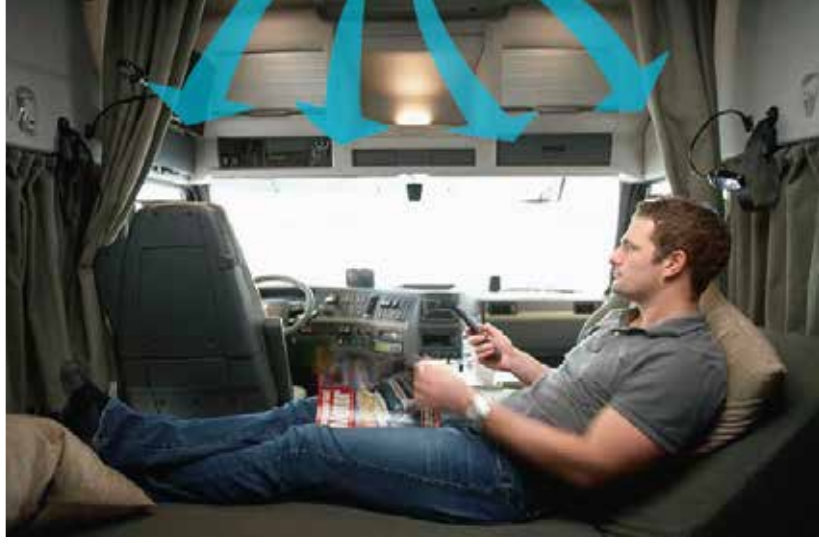
Los sistemas de aire acondicionado Park Cooler garantizan una temperatura agradable y reducen la humedad del ambiente, mejorando el bienestar del conductor en la cabina.

El usuario también puede comenzar el día lleno de energía después de una noche relajante, incluso bajo calores extremos.

CON CONTROL REMOTO



Park-Cooler®



Los equipos de Park Cooler, al ser independientes del motor, permiten un gran ahorro de combustible, evita el uso innecesario del motor en ralentí y por lo tanto una disminución en el desgaste del motor. Si se tiene en cuenta que un camión consume entre 4 y 7 lts x hora en ralentí; dependiendo del tipo del camión y el uso, se puede amortizar el equipo en menos de 4 meses, solo con el ahorro de combustible sin considerar el desgaste del motor.

Ventajas

- ❄ Aire Acondicionado 100% Eléctrico. No climatizador
- ❄ Ahorro de combustible
- ❄ Funcionamiento a motor parado o en marcha
- ❄ Disminuye la humedad del ambiente
- ❄ Disminución de desgaste de motor por ralentí
- ❄ Eco: Función reducción de consumo eléctrico
- ❄ Fácil instalación
- ❄ Versatilidad

Park-Cooler®

SB 25



Dimensiones y apariencia
Condensador: de chapa pintada en caliente
84x52x20 cm.
Evaporador: 53x30x14 cm.

Modo de Colocación
Condensador: Mochila
Evaporador: Lateral de cabina

Modo Eco
Economizador de consumo (A)

CARACTERISTICAS

Uso	Nocturno/Diurno
Compresor	Eléctrico Scroll
Gas Refrigerante	R134a
Aceite	POE R68H
Voltaje	12V / 24V
BTU	8000
Caudal de Aire	560 m3/h
Velocidades de Aire	3
Protección de Batería	Si
Consumo Eléctrico (12V)	Modo Eco: de 19-30A Motor en Marcha: 19-39A
Consumo Eléctrico (24V)	Modo Eco: 10-20A Motor en Marcha: 10-29A

USOS

