

# AR-CONDICIONADO PARKING COOLER

## SB 30 MAX



### COM CONTROLE REMOTO

## Ar-condicionado PARKING COOLER

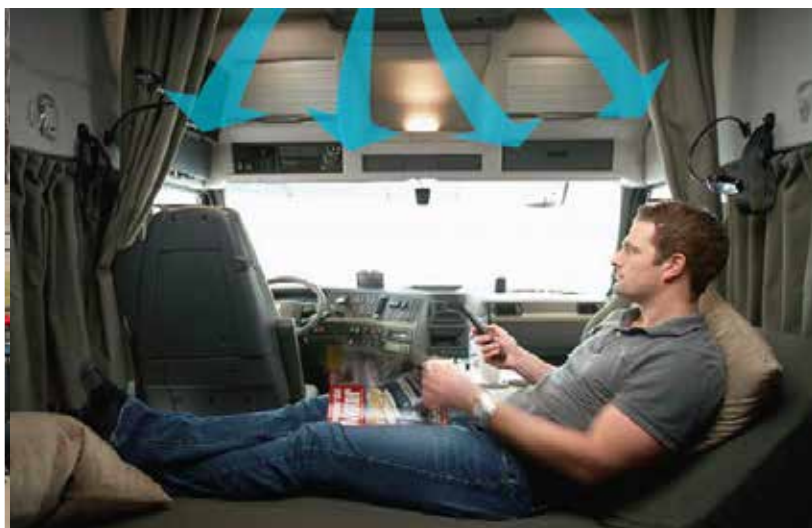
Equipamento de ar condicionado Park Cooler é um novo sistema de ar condicionado elétrico tipo split

A principal vantagem do sistema é que funciona completamente independente do motor e pode ser usado, tanto com o motor ligado quanto com o motor parado. Isso não só economiza combustível, mas também protege o meio ambiente.

Os sistemas de ar condicionado Park Cooler garantem um temperatura agradável e reduzir a umidade do ambiente, melhorando o bem-estar do motorista na cabine.

O usuário também pode começar o dia cheio de energia depois de uma noite relaxante, mesmo sob calor extremo.





O equipamento Park Cooler, por ser independente do motor, permite grande economia de combustível, evita o uso desnecessário do motor em marcha lenta e, portanto, uma redução no desgaste do motor. Se levarmos em conta que um caminhão consome entre 4 e 7 litros por hora em ponto morto; dependendo do tipo do caminhão e do uso, o equipamento pode ser amortizado em menos de 4 meses, bastando economizar combustível, independentemente do desgaste do motor.

## Vantagem

- ❄️ Ar condicionado 100% elétrico. Sem ar condicionado
- ❄️ Economia de combustível
- ❄️ Motor parado ou em operação
- ❄️ Diminui a umidade do ambiente
- ❄️ Menor desgaste do motor devido à marcha lenta
- ❄️ Eco: função de redução do consumo de energia
- ❄️ Instalação fácil
- ❄️ Versatilidade



**Park-C<sup>®</sup>ooler**



# SB 30 Max



Dimensões e aparência  
Condensador: fibra de vidro  
84x52x20 cm.  
Evaporador: 53x30x14 cm.

Modo de Posicionamento  
Condensador: telhado / mochila  
Evaporador: lado da cabine

**Modo Eco**  
Economizador de consumo (A)

## CARACTERÍSTICAS

Usar	Noite dia
Compressor	Pergaminho elétrico
Gás Refrigerante	R134a
Óleo	POE R68H
Voltagem	12V / 24V
BTU	8000
Fluxo de ar	560 m3 / h
Velocidades do ar	3
Proteção de bateria	sim
Consumo elétrico (12V)	Modo Eco: 19-30A Motor em funcionamento: 19-39A
Consumo elétrico (24V)	Modo Eco: 10-20A Motor em funcionamento: 10-29A

## FORMULÁRIOS

